

OBJECTIF 4

2 MILLIONS DE VÉHICULES ELECTRIQUES ET UNE MOBILITÉ SOBRE



POURQUOI CET OBJECTIF ?

- Nous ne réussirons pas la transition écologique sans agir au niveau des transports : rappelons que le secteur compte pour un tiers des émissions du pays. Il faudra en particulier agir sur le transport routier, qui compte pour 97% de ces émissions, et avancer vers son électrification.
- Outre l'intérêt écologique, des transports plus sobres permettra également de renforcer notre souveraineté : nous réduirons notre consommation d'hydrocarbures que nous importons de l'étranger.
- Nous sommes cependant convaincu que **L'État doit agir et accompagner la transition du secteur**, car les défis sont nombreux. Nous pourrions notamment citer :
 - o l'avantage démesuré des GAFAM, qui savent tout de nous, alors que nous allons passer d'un modèle de possession des moyens de transport (voiture, vélo...) à un modèle d'usage à la demande ;
 - o les défis technologiques auxquels fait face le secteur automobile : transition vers le 100% véhicule électrique, automatisation, baisse du volume de véhicules, contraintes d'approvisionnements...
 - o notre dépendance envers l'Asie en matière de batteries électriques, pour l'automobile et la mobilité douce (vélo, trottinettes...);
 - o le défi des reconversions des entreprises spécialisées dans les moteurs thermiques et de leurs employés

COMMENT Y PARVENIR ?

Pour parvenir à atteindre notre objectif, il nous faudra notamment :

- Soutenir la R&D pour créer une nouvelle offre de briques technologiques compétitives et souveraines
- Investir dans les outils de production en France



GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



- **Diversifier les activités des sous-traitants**, notamment ceux de la filière automobile
- Soutenir l'adaptation des **infrastructures** et accélérer le déploiement des **services de mobilité routière automatisée et connectée**
- Accélérer la transition vers la **mobilité décarbonée et numérisée**, notamment par des transports publics performants
- Développer les **capacités de production de batteries** pour équiper les véhicules électriques produits en France
- Gagner en **compétitivité** économique, écologique et énergétique dans le **transport de marchandises**

Doté de 3,6 milliards, ce plan vise à :

- Atteindre **2 millions de véhicules électriques** produits en France chaque année dès 2030
- Créer **10 Nouveaux champions français** des nouvelles mobilités d'ici 2030
- Gagner **6 places** dans la **filiale logistique** et entrer dans le top 10 mondial

ET CONCRÈTEMENT ?

- Quelques exemples de projets que nous avons choisi de financer :
 - Les projets Train légers innovant et TAXIRAIL portés par Texelis (Grande entreprise)
 - Le projet OVIDE H2 porté par Freudenberg joints plats (Grande entreprise)



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*